

Programmablauf / Zeitplan der 11. BEILNGRIES CLASSIC am Samstag, 13. Juli 2013

9:00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer und Präsentation der Fahrzeuge am Startplatz. Ausgabe der Startnummern und Fahrtunterlagen. Weißwurstfrühschoppen



10:30 Uhr: Start der Oldtimer von der großen Startrampe durch Frau Bürgermeisterin Brigitte Frauenknecht. Vorstellung der Fahrzeuge und Teilnehmer durch den Organisator, Herrn Hubert Kaes

17:00 Uhr: Zieleinlauf der Fahrzeuge in der gesperrten Hauptstraße

Große Oldtimerparade auf dem Altstadtfest in Beilngries. Exklusiv für die Teilnehmer: Erlebnis-Stadtführungen, reservierte Plätze auf dem Altstadtfest

19:00 Uhr: Preisverleihung – Prämierung der Fahrzeuge auf der Bühne in der Hauptstraße durch den Schirmherrn, Herrn Siegfried Schneider, Frau Bürgermeisterin Brigitte Frauenknecht und Organisator Herrn Hubert Kaes

19:30 Uhr: Treffen der Teilnehmer an der „BEILNGRIES CLASSIC BAR“ – Sekt im Unikat-Glas und Ausgabe der Emailleplaketten

Beilngrieser Altstadtfest mit Livemusik auf mehreren Bühnen – Unterhaltung in geselliger Runde!



Informationen zur 11. BEILNGRIES CLASSIC
Anmeldeschluss: 22. Juni 2013

Veranstalter: Stadt Beilngries

Organisator: Hubert Kaes



Max-Prinstner-Straße 10
92339 Beilngries
Tel. (0 84 61) 60 50 16 • Fax 60 50 19
e-mail: info@beilngries-classic.de
Internet: www.beilngries-classic.de

Hotelreservierungen



Tourist-Information Beilngries
Hauptstr.14, 92339 Beilngries
Telefon (0 84 61) 84 35 – Fax 96 61
sieglinde.schmidtner@beilngries.de
Internet: www.beilngries.de

**Nennung wird erst nach Nenngeldeingang
angenommen. Nenngeld ist Reuegeld.**

Im Nenngeld (80,- € Fahrzeug und Fahrer / 35,- € je Beifahrer) enthalten: Startnummernschild, Routenbuch, Weißwurst-Frühschoppen, Pannenfahrzeug, Mittagessen mit Getränk, Kaffee und Kuchen, Preise bei Prämierung, Sekt mit Unikat-Glas, Unikat-Emaille-Plakette.

**Beste Grüße
und herzlich Willkommen am 13. Juli 2013
Ihr Hubert Kaes!**

11. Beilngries Classic

13. Juli 2013

Schirmherr:

Herr Siegfried Schneider

Staatsminister a.D. – Präsident der
Bayerischen Landeszentrale für neue Medien

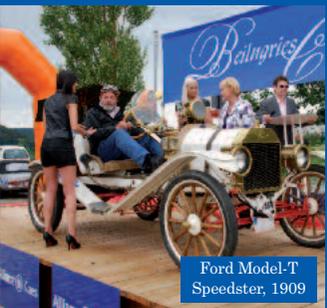
Organisator: Herr Hubert Kaes



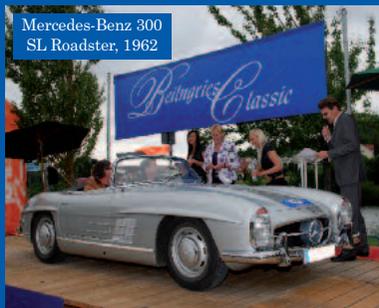
**2. Beilngrieser Oldtimerfestival
am 14. Juli 2013**

Beilngrieser Altstadtfest: 13. und 14. Juli 2013

Verkaufsoffener Sonntag: 14. Juli 2013



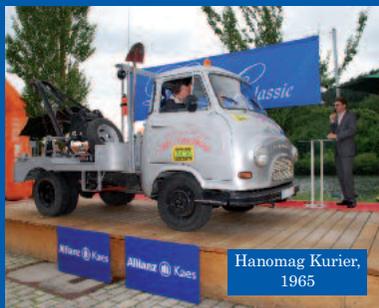
Ford Model-T
Speedster, 1909



Mercedes-Benz 300
SL Roadster, 1962



MG TD, 1951



Hanomag Kurier,
1965



Alvis 12/70 Sports Special, 1938



Die Faszination Oldtimer

Im Zentrum der Beilngries Classic 2013 steht natürlich das Automobil, Manifestation des menschlichen Mobilitätswillens, vielfältiger Beleg unserer Ingenieurskunst sowie im Design seine Zeit spiegelndes, kunsthandwerkliches Objekt, kurzum: der Oldtimer als Maschine, als Kultobjekt, als Kulturgut.

Ausfahrt

Ein präzises Roadbook führt acht Jahrzehnte Automobilgeschichte – ein rollendes Automobilmuseum – durch die herrliche Landschaft des Naturpark Altmühltal.

Ohne Hektik genießen die Teilnehmer, meist auf unbefahrenen Nebenstraßen, Natur und ihre „motorisierte Rarität“ und steuern erholt den nächsten Schmankerl-Stop an.

Mittags-Stop

Bisher boten eine alte Mühle, die fürstbischöfliche Residenz, ein Kurhaus, ein fürstbischöfliches Forstamt, eine Stadtbrauerei, ein historischer Reitstadel, ein Musik-Kabarett und ein Symphonisches Blasorchester einen besonderen Rahmen für den Mittags-Stop.

Organisator Hubert Kaes wird auch in diesem Jahr wieder etwas Besonders bieten!

Kaffee-Stop

Nach Benediktinerabtei, Schloß, Brauerei, Museum, Golfplatz, Flugplatz und Gärtnerei wird auch für 2013 wieder ein entsprechendes Ambiente ausgewählt.

Oldtimerparade

Die Oldtimer präsentieren sich nach der Ausfahrt in der gesperrten Hauptstraße und tausende Besucher können sie wieder bewundern und bestaunen.

Für die Teilnehmer der 11. Beilngries Classic finden exklusiv besondere Erlebnis-Stadtführungen statt.



2013 – 50-jähriges Jubiläum: Mercedes SL „Pagode“



Anmeldeschluss: 22. Juni 2013

Fahrzeuge (auch Motorräder) bis einschließlich Baujahr 1975 (mindestens 38 Jahre alt)

Anzahl der Fahrzeuge auf 111 begrenzt (nach Meldungseingang – bitte schnell anmelden)

Fahrzeugeinteilung:

| | | |
|----------|-----------|---------------------|
| Klasse A | bis 1930 | Veteran und Vintage |
| Klasse B | 1931-1945 | Post Vintage |
| Klasse C | 1946-1959 | Nachkrieg |
| Klasse D | 1960-1965 | Wirtschaftswunder |
| Klasse E | 1966-1970 | Swinging Sixties |
| Klasse F | 1971-1975 | Flower Power |

Ausfahrt ca. 111 km – in drei Etappen mit zwei Schmankerl-Stops (Mittagessen und Kaffeetrinken)

