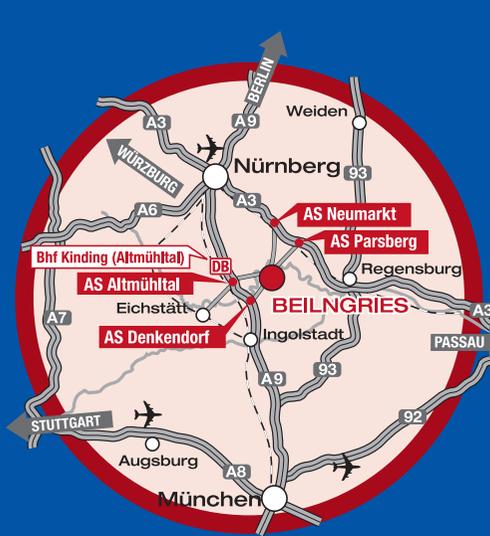


## Programmablauf / Zeitplan Samstag, 18. Juli 2009

- 9:00 Uhr:** Eintreffen der Teilnehmer und Präsentation der Fahrzeuge am Startplatz. Ausgabe der Startnummern und Fahrtunterlagen – Weißwurstfrühschoppen
- 10:30 Uhr:** Start der Oldtimer **von der großen Startrampe** durch Frau Bürgermeister Brigitte Frauenknecht. Vorstellung der Fahrzeuge und Teilnehmer durch den Organisator, Herrn Hubert Kaes
- 16:30 Uhr:** Zieleinlauf der Fahrzeuge in der gesperrten Hauptstraße
- Große Oldtimerparade auf dem Altstadtfest in Beilngries**
- 19:00 Uhr:** Preisverleihung – Prämierung der Fahrzeuge auf der Bühne in der Hauptstraße durch den Schirmherrn, Herrn Staatsminister Siegfried Schneider, Frau Bürgermeister Brigitte Frauenknecht und Organisator Hubert Kaes
- 19:45 Uhr:** Treffen der Teilnehmer an der „BEILNGRIES CLASSIC BAR“ – Ausgabe der Emailleplaketten
- 20:00 Uhr:** Altstadtfest – fröhlich feiern in historischem Ambiente. Die barocke Altstadt wird zur belebten Festmeile.

Reservierte Plätze für die Teilnehmer der 8. BEILNGRIES CLASSIC 2009



### Informationen zur 8. BEILNGRIES CLASSIC

**Anmeldeschluss: 27. Juni 2009**

**Veranstalter:** Stadt Beilngries

**Organisator:** Hubert Kaes



Max-Prinstner-Straße 10

92339 Beilngries

Tel. (0 84 61) 60 50 16 • Fax 60 50 19

e-mail: [info@beilngries-classic.de](mailto:info@beilngries-classic.de)

Internet: [www.beilngries-classic.de](http://www.beilngries-classic.de)

### Hotelreservierungen



#### Tourist-Information Beilngries

Hauptstr.14, 92339 Beilngries

Telefon (0 84 61) 84 35 – Fax 96 61

e-mail: [tourismus@beilngries.de](mailto:tourismus@beilngries.de)

Internet: [www.beilngries.de](http://www.beilngries.de)

**Nennung wird erst nach Nenngeldeingang angenommen. Nenngeld ist Reuegeld.**

**Im Nenngeld enthalten (70,- € Fahrzeug und Fahrer / 30,- € je Beifahrer):**

Routenbuch, Start-Nummernschild, Weisswurst-Frühschoppen, Mittagessen mit Getränk, Kaffee und Kuchen, Sekt mit Unikat-Glas, Unikat-Emaille-Plakette

*Herzlicher Gruss, Ihr Hubert Kaes!*



Ford Model T, 1915

# 8. Beilngries Classic

**18. Juli 2009**

**Schirmherr:**

**Herr Staatsminister Siegfried Schneider**

**Organisator: Herr Hubert Kaes**



Austin Healey, 1967

**Beilngrieser Altstadtfest:  
18. und 19. Juli 2009**





### Ausfahrt:

Ein präzises Roadbook führt die 111 Raritäten auf der ca. 111 km langen Ausfahrt, fast ausschließlich auf unbefahrenen Nebenstraßen durch die reizvolle Landschaft des Altmühltals. Ohne Hektik können sie genießen und relaxed den nächsten Schmankerl-Stop ansteuern. Die Routenwahl führt sie nicht mehr als 50 km von Beilngries weg – optimal auch für die „betagten“ Fahrzeuge!

### Mittagessen:

Bisher genossen die Teilnehmer in einer alten Mühle, in einer fürstbischöflichen Residenz, im Kurhaus, im Factory-Outlet und im Innenhof des fürstbischöflichen Forstamtes. Lassen Sie sich 2009 wieder überraschen.

### Kaffeetrinken:

Nach Brauerei, Benediktinerabtei, Museum, Golfplatz, bayrischem Dorfplatz und Schloss Hirschberg sucht der Organisator bereits wieder nach einem eindrucksvollen Ambiente!

### Oldtimerparade:

Tausende von Besuchern werden die motorisierten Raritäten in der gesperrten Hauptstraße bewundern.

### Prämierung:

Ca. 40% der Teilnehmer erhalten bei der Prämierung auf der großen Bühne Geschenke.

### Beilngries Classic Bar:

Nach der Prämierung treffen sich alle Teilnehmer zum Sekt im Unikat-Glas und erhalten die Emailleplaketten.



Der Organisator trifft ein.



BMW AM 4, 1932  
Jaguar XK120, 1953



BMW 315/1, 1934



Ford A Phaeton, 1929

## Oldtimer treffen sich am 18. Juli 2009 zur 8. BEILNGRIES CLASSIC Anmeldeschluss: 27. Juni 2009

- Fahrzeuge (auch Motorräder) bis einschließlich Baujahr 1975
- Anzahl der Fahrzeuge auf 111 begrenzt (nach Meldungseingang – bitte schnell anmelden)
- Starteinteilung: Klasse A bis Baujahr 1946 / Klasse B bis Baujahr 1965 / Klasse C bis Baujahr 1970 / Klasse D bis Baujahr 1975
- Ausfahrt ca. 111 km – in drei Etappen mit Schmankerl-Stops

Acht Jahrzehnte Automobilgeschichte in Beilngries.

Chromblitzende Raritäten, elegante Kurven und markentypische Motorengeräusche werden wieder tausende Besucher faszinieren und begeistern.



James Bond in „Goldfinger“  
Aston Martin DB 4/5, 1963